

**Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети –
Реконструкция МКАД. Участок от Молодогвардейской ул. до
Рублевского шоссе, включая транспортную развязку на пересечении с
Рублевским шоссе."**

Утверждаемая часть проекта планировки

Сводная пояснительная записка

Реконструкция участка МКАД от Молодогвардейской ул. до Рублевского шоссе, включая транспортную развязку на пересечении с Рублевским и Рублево-Успенским шоссе, осуществляется в рамках комплексной реконструкции МКАД, направленной на улучшение условий движения транспорта, и является одним из мероприятий общегородской программы дорожно-мостового строительства в городе Москве

В основе принципов реконструкции МКАД заложено отделение (по возможности) транзитного потока, двигающегося по МКАД, от поворотного движения и потоков, связанных с обслуживанием объектов на прилегающей территории.

В соответствии с перспективной схемой магистралей Кутузовский проспект – Рублевское шоссе (в пределах МКАД) и МКАД являются магистральными улицами общегородского значения 1-го класса. За границами города Рублевское шоссе выходит на автомобильную дорогу федерального значения Рублево-Успенское шоссе и на одноименную магистральную улицу районного значения, обеспечивающую въезд-выезд из поселка Рублево. Проектируемый транспортный узел является узлом 1-го класса.

В настоящее время рассматриваемый участок МКАД работает на пределе пропускной способности.

Транспортные развязки построены по типу «клеверный лист», что приводит к возникновению зон переплетения транспортных потоков и заторовых ситуаций как на МКАД, так и на пересекаемых направлениях – Рублевском и Рублево-Успенском шоссе. Также негативно на работе транспортного узла сказывается несоответствие планировочных параметров Рублево-Успенского и Рублевского шоссе на территории Москвы и Московской области – в пределах МКАД ширина проезжей части составляет 4 полосы движения в каждом направлении, за пределами МКАД – 2 полосы движения в каждом направлении.

В границах рассмотрения располагается особо охраняемая природная территория – Природный парк «Москворецкий».

Транспортно-планировочное решение участка МКАД разработано с учетом «Территориальной схема развития территории, прилегающей к МКАД, с разработкой планировочного решения транспортных узлов и участков магистрали. Участок от Можайского шоссе до Звенигородского проспекта».

Транспортно-планировочное решение узла разработано с учетом отраслевой схемы локально-реконструктивных мероприятий по Рублевскому шоссе – Балаклавскому проспекту.

Транспортно-планировочное решение реконструкции развязки предусматривает обеспечение всего поворотного движения с частичным изменением существующей схемы движения, а также:

- реконструкцию существующего левоповоротного съезда с внешней стороны МКАД на Рублевское шоссе в центр, левоповоротного съезда с внутренней стороны МКАД на Рублево-Успенское шоссе в область;

- строительство правоповоротного съезда с внешней стороны МКАД на Рублево-Успенское шоссе в область;

- строительство эстакад на 2 полосы движения в одном направлении вдоль существующего путепровода по прямому ходу МКАД на пересечении с Рублево-Успенским шоссе и проколов на пересечении с Рублевским шоссе для организации поворотного движения:

- строительство боковых проездов вдоль МКАД на 2 полосы движения в одном направлении для организации поворотного движения и движения общественного транспорта, обеспечения транспортного обслуживания застройки с внешней стороны МКАД.

Движение наземного пассажирского транспорта по МКАД будет осуществляться по боковым проездам.

Строительство внеуличных пешеходных переходов не предусматривается.

На остановках общественного транспорта, где возможно, устраиваются заездные «карманы» глубиной 2,0-3,0 м и длиной от 40,0 до 120,0 м. Посадочные площадки на остановках общественного транспорта устраиваются шириной по 3,0 м, с площадками под павильоны ожидания размером 2,0×5,0 м.

К расчетному сроку интенсивность движения транспорта составит (прив.ед./час в одном направлении):

- по МКАД – 6300-6700;

- по Рублевскому шоссе в пределах МКАД – 2400-3000;

- по Рублевскому шоссе за пределами МКАД – 300-600;

- по Рублево-Успенскому шоссе – 1600-1900.

Транспортно-планировочное решение реконструкции транспортной развязки потребует корректировки границы особо охраняемой территории Природный парк Москворецкий в районе отмыкания правоповоротного съезда с внутренней стороны МКАД на Рублевское шоссе в центр при корректировке границ линейного объекта улично-дорожной сети (МКАД). При этом площадь наложения природной территории и территории линейного объекта по сравнению с существующим положением уменьшится.

Строительство транспортной развязки потребует переустройство магистральных инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

Основные планировочные характеристики проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети

Таблица 1

№№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1.	Основание разработки проекта планировки	
2.	Перечень проектов, выполненных на прилегающую территорию	1. Отраслевая схема локально-реконструктивных мероприятий по Балаклавскому проспекту – Рублевскому шоссе 2. Территориальная схема развития территории, прилегающей к МКАД, с разработкой планировочного решения транспортных узлов и участков магистрали. Участок от Можайского шоссе до Звенигородского проспекта»
3.	Категория линейного объекта	Транспортный узел 1-го класса. МКАД - магистральная улицы общегородского значения I класса Рублевское шоссе (в пределах МКАД), МКАД - магистральные улицы общегородского значения I класса, Рублевское шоссе (за пределами МКАД) – магистральная улица районного значения. Рублево-Успенское шоссе – автомобильная дорога общего пользования федерального значения Рублево-Успенское шоссе
4.	Вид работ	Реконструкция, новое строительство
5	Краткое описание транспортно-планировочного решения	Реконструкция транспортного узла с улучшением планировочных параметров элементов транспортной развязки, исключением зон переплетения транспортных потоков по прямому ходу МКАД
6	Планировочные показатели линейного объекта	
6.1.	Прямой ход МКАД	
	Протяженность рассматриваемого участка	3,4 км
	Количество полос движения	5 в одном направлении (2x3,5+3x3,75)
	Ширина проезжей части	2 x 18,25 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	2,2 м по типу нью-джерси
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м со стороны нью-джерси, 2 x 1,0 м со

		стороны бокового проезда
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	в зоне остановок общественного транспорта – 3 м
6.2.	Транспортная развязка на пересечении с Рублевским шоссе	
6.2.1	Боковой проезд с внешней стороны МКАД	
6.2.1.1	На участке от МКАД до отмыкания правоповоротного съезда	
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	10,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.1.2	На участке от отмыкания правоповоротного съезда до примыкания левоповоротного съезда	
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается

	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.1.3	На участке от примыкания левоповоротного съезда до примыкания правоповоротного съезда	
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
	Путепровод тоннельного типа на пересечении с Рублевским шоссе	
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,5 м
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются

6.2.1.4	На участке от примыкания правоповоротного съезда до примыкания левоповоротного съезда	
	Количество полос движения	3 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	12,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.1.5	На участке от отмыкания правоповоротного съезда до отмыкания левоповоротного съезда	
	Количество полос движения	3 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	12,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
	Путепровод эстакадного типа на пересечении с Рублево-Успенским шоссе	

	Количество полос движения	3 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	13,25 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Ограждение проезжей части	2 x 0,4 м по типу транс-барьер
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническими условиями ГУП «Гормост»
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.2	Боковой проезд с внутренней стороны МКАД	
6.2.2.1	На участке от МКАД до отмыкания правоповоротного съезда	
	Количество полос движения	3 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	12,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.2.2	На участке от отмыкания правоповоротного съезда до примыкания	

	левоповоротного съезда	
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.2.3	На участке от примыкания левоповоротного съезда до отмыкания левоповоротного съезда	
	Количество полос движения	3 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	12,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
	Путепровод эстакадного типа на пересечении с Рублево-Успенским шоссе	
	Количество полос движения	3 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	13,25 м

	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Ограждение проезжей части	2 x 0,4 м по типу транс-барьер
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м
	Габарит транспортного сооружения	Установлен в соответствии с техническими условиями ГУП «Гормост»
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.2.4	На участке от отмыкания левоповоротного съезда до отмыкания правоповоротного съезда	
	Количество полос движения	2-3 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,0-12,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.2.5	На участке от отмыкания правоповоротного съезда до примыкания левоповоротного съезда	
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	7,5 м

	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.2.6	На участке от примыкания левоповоротного съезда до отмыкания левоповоротного съезда	
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	7,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	не требуется
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
	Путепровод тоннельного типа на пересечении с Рублевским шоссе	
	Количество полос движения	2 полосы движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,5 м
	Полосы безопасности	2 x 1,0 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается

	Выделенные полосы для наземного общественного транспорта	Не предусматриваются
	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.3	Прямой ход Рублевского шоссе	
	Протяженность рассматриваемого участка	1,13 км
	Количество полос движения	2 в одном направлении в пределах МКАД 2 в одном направлении за пределами МКАД
	Ширина проезжей части	16,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	В разметке
	Полосы безопасности	0,5 м со стороны борта проезжей части
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.4	Прямой ход Рублево-Успенского шоссе	
	Протяженность рассматриваемого участка	0,956 км
6.2.4.1	На участке до примыкания (отмыкания) правоповоротных съездов	
	Количество полос движения	1-3 в одном направлении
	Ширина проезжей части	6,5 – 17,5 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	В разметке
	Полосы безопасности	0 – 0,75 м со стороны борта проезжей части
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы	Не предусматриваются

	общественного транспорта	
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.4.2	В зоне развязки	
	Количество полос движения	2 в одном направлении
	Ширина проезжей части	2 x 9,25 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	По типу транс-барьер
	Полосы безопасности	0,75 со стороны ограждения 1,0 со стороны борта проезжей части
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.4.3	На участке от примыкания правоповоротного съезда с внутренней стороны МКАД до пересечения с Рублевским шоссе	
	Количество полос движения	2 в направлении области 3 в направлении центра
	Ширина проезжей части	19,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	В разметке
	Полосы безопасности	0,75 со стороны борта проезжей части
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Выделенные полосы общественного транспорта	Не предусматриваются
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5	Съезды транспортной развязки	
6.2.5.1	Правоповоротный съезд с внешней стороны МКАД на Рублевское шоссе	Частичная реконструкция

	Протяженность	205,8 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	6,5 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5.2	Левоповоротный съезд с Рублевского шоссе на внешнюю сторону МКАД	Частичная реконструкция
	Протяженность	170,0 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	7,0 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5.3	Правоповоротный съезд с Рублевского шоссе на внешнюю сторону МКАД	Новое
	Протяженность	378,5 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	6,5 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5.4	Правоповоротный съезд с внешней стороны МКАД на Рублево-Успенское шоссе	Новое строительство
	Протяженность	200,0 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	6,5 м

	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5.5	Левоповоротный съезд с внешней стороны МКАД на Рублевское шоссе в центр	Реконструкция, новое строительство
	Протяженность	354,6 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	7,0 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5.6	Правоповоротный съезд с Рублево-Успенского шоссе на внешнюю сторону МКАД	Частичная реконструкция
	Протяженность	551,4 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	6,5 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5.7	Правоповоротный съезд с внутренней стороны МКАД на Рублевское шоссе в центр	Частичная реконструкция
	Протяженность	318,8 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	6,5 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются

6.2.5.8	Левоповоротный съезд с Рублево-Успенского шоссе на внутреннюю сторону МКАД	Частичная реконструкция
	Протяженность	212,2 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	6,5 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5.9	Левоповоротный съезд с внутренней стороны МКАД на Рублево-Успенское шоссе в область	Новое строительство
	Протяженность	223,7 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	7,0 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5.10	Правоповоротный съезд с внутренней стороны МКАД на Рублевское шоссе в центр	Частичная реконструкция
	Протяженность	239,0 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	6,5 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5.11	Левоповоротный съезд с Рублевского шоссе (из	Частичная реконструкция

	области) на внутреннюю сторону МКАД	
	Протяженность	187,4 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	7,0 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5.12	Левоповоротный съезд с внутренней стороны МКАД на Рублевское шоссе в область	Частичная реконструкция
	Протяженность	260,0 м
	Количество полос движения	1 полоса движения в одном направлении
	Ширина проезжей части	7,0 м
	Полосы безопасности	2 x 0,75 м со стороны ограждения
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	Не предусматриваются
6.2.5.13	Правоповоротный съезд Рублевского шоссе из центра на внутреннюю сторону МКАД	Реконструкция не предусматривается
7.	Организация движения транспорта и пешеходов	Средства организации движения транспорта и пешеходов, в том числе для маломобильных групп населения в соответствии со СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и с соответствии с ВСН 62-91* «Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения». В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог предусматривается пониженный борт
7.1	Светофорные объекты	Не предусматриваются
7.2	Внеуличные пешеходные переходы	Новое строительство и реконструкция не предусматриваются
7.3	Наземные пешеходные	Не предусматриваются

	переходы	
8	Привязка к существующей улично-дорожной сети	Примыкания улично-дорожной сети к боковым проездам запроектированы в одном уровне
9	Установление технических зон подземных коммуникаций	Требуется:
10	Изменения границ природных и озелененных территорий	Требуется корректировка границ ООПТ «Природный парк Москворецкий» в связи со строительством бокового проезда с внутренней стороны МКАД
11	Изменение границы зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети	Требуется в связи со строительством боковых проездов
12	Изъятие или изменение существующих границ участков землепользований	Требуется (см. приложение к «Плану межевания территории»).

К схеме «План зон планируемого размещения объектов капитального строительства»

Таблица 2

№№ п/п	№№ на плане	Назначение зоны планируемого размещения	наименование объекта	характерис тики объекта		
				площадь, м кв	протяженн ость, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	1	зона планируемого размещения наземного сооружения	Рублевское шоссе, Рублево- Успенское шоссе, МКАД	456209,83		
2	2	зона планируемого размещения подземных, подземных сооружений	Автомарожный путепровод	899,66	56,3	
3	3	зона планируемого размещения подземного сооружения	автомарожный путепровод	899,66	56,3	
4	4	зона планируемого размещения надземного сооружения	автомарожный путепровод	1 238,6	82,5	
5	5	зона планируемого размещения подземного сооружения	Автомарожный путепровод	1 396,15	92,2	